

TECHNICKÁ ZPRÁVA

ZMĚNY	c		DATUM		PODPIS	
	b					
	a	ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK INVESTORA A DODATEČNÝCH INFORMACÍ		12/2023		Jakub SGLUNDA

INVESTOR:

Královeshradecký kraj

Královeshradecký kraj
Pivovarské nám. 1245, 500 03 Hradec Králové
tel.: +420 495 817 111, fax: +420 495 817 336
e-mail: posta@kr-kralovehradecky.cz



PROJEKTANT:

TECHNICO Opava s.r.o.

TECHNICO
architects & engineers

TECHNICO Opava s.r.o.
Hradecká 1576/51
746 01 Opava
tel: 553 760 970
info@technico.cz

PROJEKTANT:

ZODP. PROJEKTANT:	Ing. Matěj KUDLÍK	
VYPRACOVAL:	Jakub SGLUNDA	
KONTROLOVAL:	Ing. Martin ULÍČNÝ	



ČÍSLO
PARÉ:

ČÁST DOKUMENTACE:

D.1.4.10.2. POZEMNÍ KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

**Dostavba domova pro seniory ve
Vrchlabí - PD**

K.ú. Vrchlabí, parc.č.: st. 506, st. 657, st. 1205, 1476/1, 1462/1, 1468/6, 1468/12, 1810/3, st. 3623, st. 4011

TECHNICKÁ ZPRÁVA

FORMÁT	A4
DATUM	03/2023
STUPEŇ	DPS
ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	TO-573-DPS
MĚŘÍTKO:	ČÍSLO VÝKRESU: D.1.4.10.2.a_a.

a) identifikační údaje objektu	3
b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	3
c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)	6
d) vztahy PK k ostatním objektům stavby.....	6
e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	6
f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK.....	9
g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	10
h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	11
i) vazba na případné technologické vybavení.....	14
j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.....	15
k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace	15

a) identifikační údaje objektu

Název stavby: Dostavba domova pro seniory ve Vrchlabí – PD

Část stavby: D.1.4.10.2. Pozemní komunikace a zpevněné plochy

Místo stavby: Vrchlabí

Katastrální území: Vrchlabí (786306)

Okres: Trutnov

Kraj: Královehradecký

Dotčené pozemky: st.506, st.657, st.1205, 1476/1, 1462/1, 1468/6, 1468/12, 1810/3, st.3623, st. 4011

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Návrh řeší zřízení nových areálových chodníků, venkovních teras, zřízení nového sjezdu a úpravu stávající areálové komunikace v západní části areálu stávajícího domova pro seniory. Stávající areálová komunikace je dopravně napojena přes dva stávající sjezdy.

Stávající sjezd na východní straně areálu z ul. Dělnická zajišťuje většinu stávající dopravní obslužnosti areálu pro vozidla IZS, zásobování a zaměstnance. Stávající sjezd v severní části území z ul. Žižkova je využíván zejména pěšími návštěvníky. Stávající sjezd z ul. Žižkova obsluhující pozemek p.č. 657 bude zrušen. Před zrušením bude sjezd využit k dopravní obsluze staveniště při výstavbě.

Současný stav:

V současné době je areál domova pro seniory dopravně obsluhován stávající areálovou komunikací se smíšeným provozem. Parametry stávající komunikace se pohybují v rozmezí šířky cca 3,50-6,70m. Technický stav stávající živičné komunikace vykazuje známky běžného opotřebení nevyžadující nutné stavební úpravy. Areálová komunikace umožňuje pohyb vozidel sk. 2, tento stav nebude změněn.

Návrh řešení:

Součástí návrhu jsou stavební úpravy areálové komunikace, chodníků a zpevněných ploch s úpravou parametrů v návaznosti na stávající stav.

Stávající areálová komunikace bude v prostoru kolem západního křídla stávajícího domova pro seniory směrově a výškově stavebně upravena v návaznosti na nový stav. Přilehlý stávající chodník se zábradlím před stávajícím vstupem do stávajícího objektu domova bude stavebně upraven v nových parametrech v nové chodníkové skladbě z důvodu vyrovnání výškových rozdílů s upravenou částí stávající areálové komunikace. Upravovaná část stávající areálové komunikace pod navrženým nadzemním spojovacím krčkem bude vybudována v pojízdné konstrukci se živičným krytem.

Nové chodníky budou zřízeny v nové chodníkové skladbě s krytem z betonové zámkové dlažby tl. 60 mm. Ve stejné skladbě budou vybudovány venkovní terasy u objektu novostavby domova a venkovní schody u stávajících vstupů do stávajícího objektu domova.

Nový sjezd v jihozápadní části řešeného území bude zřízen v pojízdné skladbě s krytem z betonové zámkové dlažby tl. 80 mm. Mezi sjezdem a stávající komunikací bude zřízen pás přídlažby ze žulových kostek 100x100x100 mm v návaznosti na zohlednění budoucího návrhu dopravní studie města Vrchlabí v prostoru ul. Žižkova, která počítá se změnou parametrů stávající komunikace, nájezdová obruba respektuje návrhový stav budoucího okraje komunikace z předmětné studie. Rozhledové poměry nového sjezdu byly ověřeny na tento návrhový stav. Nový sjezd naváže na vjezd do podzemní garáže v objektu novostavby domova. Tento vjezd bude vybudován v konstrukci s cementobetonovým krytem.

Podzemní garáže včetně vjezdu jsou navrženy pro návrhová vozidla sk. 1 o maximálních rozměrech 6,7 x 2,1 x 3,0 m (délka vozidla x šířka bez zpětných zrcátek x výška vozidla včetně střešní nástavby např. maják na sanitce), přičemž projekt předpokládá v garáži pohyb sanitních vozidel a zásobování pro objekt novostavby domova. Provozně bude vjezd do garáže řešen jako obousměrný jednopruhový s šířkou jízdního pásu min. 4,0m s omezením vjezdu svislým dopravním značením.

Pro vozidla sk. 2 - svoz komunálního odpadu – je navrženo vybudování části chodníku mezi novým oplocením a stávající ulicí Žižkova. Zde budou před příjezdem vozidla svozu odpadu připraveny nádoby na odpad. Pro dopravu nádob z úrovně podzemní garáže k posuvné bráně pověřeným zaměstnancem domova bude v prostoru vjezdu do garáže vybudována konstrukce podél opěrné zdi umožňující pohyb sklopné plošiny. Vozidla sk. 2 nebudou z ul. Žižkova zajíždět do vjezdu před garáží.

V rámci stavebních úprav zpevněných ploch budou zřízeny okapové chodníky kolem fasády objektu novostavby domova. Tyto chodníky budou lemovány zahradní betonovou obrubou a vysypány vrstvou kačírku fr. 16/22 mm tl. 150 mm, pod kterou bude položena černá zahradní tkaná separační geotextilie 90 g/m².

Stavební úpravy areálové komunikace, chodníků a zpevněných ploch jsou řešeny v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Směrové poměry:

Směrové poměry stavebních úprav stávající areálové komunikace respektují stávající uspořádání a trasy komunikací. Směrové oblouky jsou navrženy s ohledem na úpravy nemocničních budov a úpravu parametrů komunikací.

Sklonové poměry:

Příčné sklony krytů areálové komunikace a chodníků budou v hodnotě max. 2,0 %, podélné sklony nepřekročí hodnotu max. 8,33%.

Sklon vjezdu do garáže bude v hodnotě 13,4% z důvodu vyrovnání výškového rozdílu mezi stávající ulicí Žižkova a úrovní 1.PP.

Rozhledové poměry:

Rozhledové poměry nového sjezdu byly ověřeny dle čl. 12.8., obr. 72 ČSN 73 6110/Z1. Návrh nepředpokládá vznik nových překážek v rozhledových polích, stávající betonový sloup NN bude jako překážka v rozhledu přeložen a po skončení výstavby bude umístěn mimo rozhledové pole navrženého sjezdu.

Prostorová skladba:

Stavební úpravy areálové komunikace budou provedeny v šířce dle stávajících prostorových poměrů, minimální šířka komunikace bude 3,50 m. Dlážděné chodníky kolem objektu novostavby budou v šířce 2,0m, chodník pod spojovacím krčkem mezi komunikací a stávajícím objektem domova bude v šířce 2,50 m. Okapové chodníky podél fasád objektu novostavby budou v šířce 0,5m.

Zemní a bourací práce:

V rámci bouracích prací bude v potřebném rozsahu vybourána stávající konstrukce areálové komunikace a stávajícího chodníku před vstupem do stávajícího objektu včetně obrub a zídky se zábradlím.

Zemní práce spojené s odkopávkou pro konstrukci komunikace, chodníků a zpevněných ploch se předpokládají v zemině 4.tř. těžitelnosti. Veškerá zemina nevhodná ke zpětnému užití se bude odvážet na skládku určenou investorem. Předpokládaný rozsah bouracích a zemních prací je patrný ze situace bouracích prací D.1.4.10.2.b.04.

Při provádění zemního tělesa a kontrole zemních prací se postupuje podle ČSN 73 3050, ČSN 73 6133 a TKP staveb pozemních komunikací. Při stavbě se přihlíží k ČSN 72 1006.

Hutnění podloží bude provedeno v souladu s ČSN 72 1006. V případě vzniku hutněných násypů bude použita vhodná nenamrzavá zemina.

Před zahájením zemních prací budou ověřeny materiály pro použití do násypu, jejich zrnitost, vlhkost, případně index plasticity, optimální vlhkost a max. objemová hmotnost.

Kontrolní zkoušky zajistí zhotovitel. Místa odběrů a zkoušek odsouhlasí objednatel.

Četnost a rozsah zkoušek stanoví TKP – kapitola 4. Zemní práce. Zkoušky při kontrole podloží násypu dle tab.2, zemní pláň kontroluje zhotovitel dle tab.4. Zpřísňující podmínky stanoví objednatel.

Při provádění zpětných zásypů rýh inženýrských sítí uložených ve zpevněných plochách a komunikacích musí být dodrženy předepsané hodnoty míry zhutnění zásypu v silničním tělese.

Zemní práce pro konstrukci komunikací je nutno provádět za suchého počasí a na odkrytou zemní pláň po zhutnění neprodleně zaválcovat podkladní vrstvy komunikací a zpevněných ploch.

Pro potřeby sanace zemní pláně je uvažováno s vrstvou ze štěrkodrti ŠD_B fr. 32/63 tl. 300 mm a položení netkané separační geotextilie 500 g/m² splňující podmínky TP 97. Pod okapové chodníky bude položena separační černá zahradní tkaná geotextilie 90 g/m². Při pokládce geotextilie je nutno respektovat technologická omezení a podmínky výrobce.

Sanace pláně bude fakturována dle skutečně provedeného rozsahu na stavbě (odsouhlasí objednatel).

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)

V rámci předprojektové přípravy byla provedena prohlídka areálu.

- Geodetické zaměření polohopisný a výškopisný plán
- Inženýrsko-geologický průzkum (IGP) – archivní z r. 1990
- Radonový průzkum - dle údajů z provedeného průzkumu z r. 2020 se jedná o oblast s vysokým radonovým indexem.
- Hydrogeologický průzkum – stavební záměr likvidace dešťových vod vsakováním na parcele byl průzkumem zhodnocen jako zcela reálný.
- Dendrologický průzkum z r. 2020
- Archivní projektová dokumentace stávajícího objektu
- Podklady získané od správců sítí

Dostupné podklady a provedené průzkumy byly dostatečné k vyhotovení návrhu stavebních úprav areálové komunikace a přilehlých zpevněných ploch. Tyto informace byly následně zohledněny ve výkresové i textové části PD v podobě navrženého půdorysného a výškového řešení včetně návrhu odvodnění. Skladby konstrukcí jsou navrženy s ohledem na předpokládané zatížení dopravy a únosnost podloží a výškové řešení vychází ze stávajícího charakteru řešeného území.

d) vztahy PK k ostatním objektům stavby

Stavba pozemních komunikací není rozdělena na stavební objekty.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Nové areálové chodníky:

Nové areálové chodníky v areálu budou vybudovány ve skladbě s krytem z betonové zámkové dlažby tl. 60 mm. Chodník u nového sjezdu, venkovní terasy a venkovní schody budou vybudovány ve stejné skladbě.

Konstrukce areálových chodníků a venkovních teras:

- dle kat. listu: D2-D-1, TDZ: CH, podl.: PIII:

Míra hutnění:

Betonová zámková dlažba tl. 60 mm; ČSN 73 6131 tl. 60 mm

Ložná vrstva z drti 4/8 mm; ČSN EN 13 285 tl. 30 mm ↓50 MPa

Podklad ze ŠD_B fr. 0/32 mm ; G_N; ČSN EN 13 285 tl. 150 mm ↓30 MPa (Pláň)

Konstrukce celkem tl. 240 mm

Pozn.: Ve stejné skladbě bude z důvodu vyrovnání výškového rozdílu vůči upravené komunikaci stavebně upraven stávající chodník před stávajícím vstupem na severní straně západního křídla stávajícího objektu domova pro seniory.

Areálová komunikace:

Stavební úpravy části stávající areálové komunikace zahrnují vybudování nové konstrukce se živičným krytem v upravených parametrech s ohledem na nadzemní spojovací krček a v návaznosti na stávající okolní plochy.

Konstrukce areálové komunikace:

- dle kat. listu: D1-N-2, TDZ: V, podl.: PIII:

Míra hutnění:

Obrusná vrstva z ACO 11; 40 mm; ČSN EN 13 108-1 tl. 40 mm

Postřík spojovací PS-E; ČSN 73 6129, 0,7kg/m²

Podkladní vrstva z ACP 16+; 70 mm; ČSN EN 13 108-1 tl. 70 mm ↓100 MPa

Postřík spojovací PS-E; ČSN 73 6129, 0,7kg/m²

Podklad ze štěrkodrti ŠD_A fr. 0/32; G_E; ČSN EN 13 285 tl. 150 mm ↓70 MPa

Podklad ze ŠD_B fr. 32/63 mm; G_N; ČSN EN 13 285 tl. 150 mm ↓45MPa (Pláň)

Konstrukce celkem tl. 410 mm

Obnova konstrukce komunikace ul. Žižkova po uložení inženýrských sítí:

Překopy pro uložení inženýrských sítí ve stávající komunikaci na ul. Žižkova budou vyspraveny požadovanou konstrukcí dle MěÚ Vrchlabí. Popsaná konstrukce odpovídá starému označení vrstev dle TP 170 a odpovídá nejbližší kat. listu: D1-N-2, TDZ: V, podl.: PIII.

Konstrukce místní komunikace:

Míra hutnění:

Obrusná vrstva z ABS II; 50 mm; ČSN EN 13 108-1 tl. 50 mm

Postřík spojovací PS-E; ČSN 73 6129, 0,3kg/m²

Podkladní vrstva z OKS I; 70 mm; ČSN EN 13 108-1 tl. 70 mm ↓100 MPa

Postřík spojovací PS-E; ČSN 73 6129, 0,3kg/m²

Podklad ze štěrkodrti ŠD_A fr. 0/32; G_E; ČSN EN 13 285 tl. 200 mm ↓70 MPa

Podklad ze ŠD_B fr. 32/63 mm; G_N; ČSN EN 13 285 tl. 170 mm ↓50MPa (Pláň)

Konstrukce celkem

tl. 490 mm

V délce místní komunikace, kde budou provedeny otevřené výkopy bude vyfrézována (vybourána) poslední vrstva krytu v tl. min. 50 mm a zpětně obnovena z ABS v tl. 50 mm s event. vyrovnávkou z OKS I, s napojením na stávající kryt s přesahem 30 cm na každou stranu, kdy po celoplošné obnově vzniknou na místní komunikaci 2 pracovní spáry kolmé na osu vozovky, které budou ošetřeny zálivkou obsahující elastomery.

Nový sjezd:

Pro účely zpřístupnění podzemní garáže dopravní obsluhou vozidly sk. 1 bude zřízen nový sjezd z ul. Žižkova v pojízdné skladbě s krytem z betonové zámkové dlažby tl. 80 mm.

Konstrukce nového sjezdu:

- dle kat. listu: D2-D-1, TDZ: VI, podl.: PIII:

Míra hutnění:

Betonová zámková dlažba tl. 80 mm; ČSN 73 6131 tl. 80 mm

Ložná vrstva z drti 4/8 mm; ČSN EN 13 285 tl. 40 mm ↓70 MPa

Podklad ze ŠDB fr. 0/32 mm; GN; ČSN EN 13 285 tl. 250 mm ↓30 MPa (Pláň)

Konstrukce celkem

tl. 370 mm

Stejná podkladní konstrukce jako na sjezdu bude použita pro pás přídlažby před sjezdem, pouze kryt bude tvořen žulovými kostkami 100x100x100 mm.

Vjezd do garáže s cementobetonovým krytem:

- dle kat. listu: D2-T-3, TDZ: V, podl.: PIII:

Míra hutnění:

Kryt CBII (kartáčovaný) ČSN 73 6123-1 tl. 210 mm 80 MPa

Podklad ze štěrkodrti ŠDA fr. 0/32; G_E; ČSN EN 13 285 tl. 200 mm ↓45 MPa (pláň)

Konstrukce celkem

tl. 410 mm

Vjezd do garáže bude vybudován v pojízdné konstrukci z kartáčovaného cementobetonového krytu. Vyztužení krytu bude při obou površích sítí KARI Ø8/150-Ø8/150 při spodním krytí 40 mm a při horním krytí min. 30 mm. Délka desek CB krytu bude max. 5 m, spáry mezi okrajem desky a navazující konstrukcí budou max. šířky 8 mm, hloubky cca 70 mm a budou vyplněny elastickou zálivkovou hmotou do exteriéru. V místě liniových žlabů (podrobně řešeno v části D.2.3. Areálová kanalizace) bude připraven v betonové konstrukci prostor pro uložení systémového žlabu dle podkladů a technologických předpisů výrobce.

Požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podloží $E_{def,2} = 30$ MPa. Plocha vjezdu bude vyhřívána topným kabelem, kabel bude uložen v cementobetonovém krytu v hl. 100 mm.

Okapové chodníky:

Okapové chodníky podél fasád novostavby domova budou tvořeny vrstvou kačírku tl. 150 mm. Plocha pod vrstvou na zemní pláni bude vystlána tkanou černou zahradní geotextilií 90 g/m².

Areálová komunikace bude lemována silničními obrubami o rozměrech 1000x150x250 mm s převýšením nad vozovkou +0,00. Chodníky budou od terénu odděleny zahradní obrubou 1000x50x200 mm s převýšením +0,00 a +0,06 m nad dlažbou. Venkovní terasy v chodnikové skladbě s krytem z betonové zámkové dlažby budou lemovány gabiony. Chodník pod spojovacím krčkem a u stávajícího objektu bude lemován betonovou palisádou o rozměrech 600/800/1000x175x200 mm, u těchto chodníků bude na palisádu namontováno venkovní zábradlí. Chodníková konstrukce venkovních schodů bude vsazena mezi betonové palisády 600x175x200 mm. Nový sjezd bude od přídlažby z kostek oddělen nájezdovou obrubou 1000x150x150 mm. Nové obruby a palisády budou uloženy do betonové lože C 12/15 s boční opěrrou. V rozsahu dle situačního výkresu bude na palisádu ukotveno dvoumadlové ocelové zábradlí.

Předpokladem pro zřízení konstrukčních vrstev v navržených skladbách bude dosažení míry zhutnění na pláni zemního tělesa, dané hodnotou modulu přetvárnosti 30 MPa. V případě, že nebude splněna tato podmínka po provedení zatěžovacích zkoušek, je nutno provést sanaci pláň vrstvou tl. 300 mm ze štěrkodrti fr. 32-63 mm. Pokud dle ČSN 73 6133 nebude možné zeminy použít v aktivní zóně, je nutno je nahradit konstrukčními materiály, které je potřeba oddělit od zastižených hlín netkanou separační geotextilií 500g/m². Rozsah úpravy podloží upřesní investor na základě provedených zkoušek tak, aby byla dosažena požadovaná hodnota modulu přetvárnosti. Při výstavbě komunikací a zpevněných ploch je nutno dodržet konstrukční požadavky uvedené v TP 170.

V rámci návrhu je dodržena vyhláška 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Návrh odpovídá „Požadavkům na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství“ uvedených v § 4.

Chodník umožňuje samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci. Dále stavba bude vyhovovat zejména následujícím požadavkům přílohy č. 2.

Komunikace pro chodce má celkovou šířku 2,00m, včetně bezpečnostních odstupů.

Komunikace pro chodce má podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33 %) a příčný sklon v poměru 1:50 (2,0 %).

Mezi novým a stávajícím živičným krytem bude provedena asfaltová zálivka, spára bude zakryta asfaltovou páskou. Spáry v dlažbě budou vyplněny vmetením čistého těžného křemičitého písku fr. 0/2 mm.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK

Odvodnění stavebně upravené areálové komunikace bude řešeno stávajícím způsobem, sklonovými poměry na terén. Vjezd do garáže bude odvodněn do nových odvodňovacích žlabů zaústěných do navržené dešťové kanalizace. Chodníky budou odvodněny sklonovými poměry na terén. Řešení dešťové kanalizace je součástí samostatné části této PD.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Součástí návrhu je doplnění svislého a vodorovného dopravního značení. Návrh dopravního značení je v souladu s TP 65, a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Svislé dopravní značení (SDZ):

U nového sjezdu bude osazeno nové SDZ B1 „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ a E13 „Dodatková tabulka s textem Dopravní obsluha vjezd povolen“ včetně sloupku s betonovou patkou. Nové SDZ B 16 – 3,0 m „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez“ včetně sloupku a betonové patky bude osazeno u nového sjezdu a v areálu u nadzemního spojovacího krčku. V podzemní garáži budou v prostoru pro parkování osobních vozidel osazeny dvě značky B 16 – 2,2 m „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez“ s uchycením na sloupy. Spodní okraj nových svislých dopravních značek bude umístěn ve výšce 2,00 m nad krytem komunikací. Svislé dopravní značení bude v souladu s vyhláškou 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů a s TP 65.

Vodorovné dopravní značení (VDZ):

Vodorovné dopravní značení bude provedeno nátěrem ředidlové bílé barvy. Šířka čar V 10 b „Stání kolmé“ v prostoru podzemní garáže bude 125 mm, u značení V 4 „Vodící čára“ na vjezdové rampě bude šířka čar 250 mm. Vodorovné dopravní značení bude v souladu s vyhláškou 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů, s TP 133 a s VL 6.2.

Přechodné dopravní značení po dobu výstavby:

V průběhu výstavby bude nutné zřídit na komunikaci ul. Žižkova a Dělnická přechodné dopravní značení tak, aby nedošlo k ohrožení provozu s upozorněním na výjezd vozidel stavby.

Doprava v klidu:

Parkování s využitím pro zaměstnance domova je navrženo v podzemním patře novostavby domova. Ve východní části areálu domova budou parkovat zaměstnanci. Objekt byl pro účely výpočtu stání zařazen do druhu stavby jako domov důchodců. Počet účelových jednotek v objektu je 8 lůžek.

Výpočet požadovaného počtu odstavných a parkovacích stání:

- dle ČSN 73 6110/Z1 Projektování místních komunikací, tabulka 30-34.

Charakter území byl dle tab. 31 zařazen do skupiny A jako stavba mimo centrum města v obci do 50 000 obyvatel. Součinitel vlivu stupně automobilizace je stanoven v hodnotě 1:2,5 (k_a 1,0).

Tab. 34 – Doporučené základní ukazatele výhledového počtu odstavných stání:

Druh stavby	Účelová jednotka	Počet účelových jednotek na 1 stání	Základní počet odstavných stání
Domov důchodců	Lůžko		
Dostavba domova	34	5	6,8
Celkem:	34	-	7
<u>Celkový požadovaný počet stání:</u>			
$N = O_0 \cdot k_a$			
kde O_0 základní počet odstavných stání			
k_a součinitel vlivu automobilizace – 1,0			
Celkový požadovaný počet odstavných stání pro objekt novostavby domova:			
$N = 7 \cdot 1 = 7$ odstavných stání			
Druh navržených stání:	Umístění navržených stání:	Počet navržených stání:	
Garážová	1.PP objektu novostavby domova pro seniory	9	
Celkem:	Garážová stání v areálu domova	9	

V objektu novostavby domova bylo navrženo 9 odstavných stání. Pro ZTP bude využita stávající parkovací plocha v areálu domova s vjezdem z ul. Dělnická.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Kvalita provedených prací musí být v souladu s uvedenými ČSN. Při provádění a kontrole prací musí být dodrženy všechny požadavky technologických a materiálových norem a Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací.

Druh a četnost zkoušek je dána příslušnými normami (ČSN), technickými podmínkami (TP) a technicko-kvalitativními podmínkami pro pozemní komunikace (TKP PK).

Zkoušky:

průkazní, počáteční (použitých materiálů)

kontrolní (ověřování vlastností)

přejímací ucelených částí (zemní těleso, konstrukční vrstvy chodníku atd.)

Pro navrhování zemního tělesa

- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací, zkoušky dle tab. 11 - 15

- ČSN 72 1006 - Kontrola zhutnění zemin a sypanin, zk. dle tab. 2-5

- TKP PK kapitola 4. Zemní práce, zkoušky dle kap. 4.4 a 4.5

Pro podkladní vrstvy vozovky

- ČSN 73 6126 Nestmelené vrstvy, zkoušky dle tabulky 6-9

- TKP PK kapitola 5. Podkladní vrstvy, zkoušky dle kap. 5.4 a 5.5

Pro dlažby

TKP PK kapitola 9. Kryty z dlažeb, zkoušky dle kap. 9.4 a 9.5

ČSN 73 6131, část 1

Průkazní zkoušky zajistí zhotovitel a provedou se přiměřeně k rozsahu prací a významu stavby dle požadavku objednatele.

Kontrolní zkoušky zajistí zhotovitel v souladu s uvedenými ČSN a odpovídajícími TKP, pokud objednatel nestanoví zpřísnující požadavky.

Ke všem výrobkům, stavebním materiálům a směsím použitým ke stavbě zhotovitel doloží doklady o posouzení shody, a to „ES prohlášení o shodě“ nebo „Prohlášení o shodě“, nebo ověření vhodnosti vlastností výrobků v souladu s platným metodickým pokynem SJ-PK, a to „Prohlášení shody“ nebo „Certifikát“.

Před zahájením výkopových prací je nutno požádat o vytýčení sítí technického vybavení jejich správce (vlastníka) včetně zápisu o provedení.

Po dobu provádění stavebních prací bude stavba dle potřeby opatřena dočasným dopravním značením podle zákona č. 361/2000 Sb. a vyhlášky č. 30/2001 Sb. a ohrazením zabráňujícím vstup nepovolaných osob na staveniště.

Stavba bude řešena bezbariérově pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu, s dodržením obecně technických předpisů vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s prováděcí vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, vč. pozdějších změn provedených vyhláškou č. 91/2009 Sb.

Při provádění stavebních prací je nutno dodržovat zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v souladu s příslušnými platnými předpisy a nařízeními, zejména s vyhláškou č. 309/2006 Sb. o bezpečnosti práce.

Případné změny projektu vzniklé v průběhu výstavby budou konzultovány se zpracovatelem projektové dokumentace a odsouhlaseny investorem. Vybourané hmoty se odvezou na skládku určenou investorem.

Před zahájením stavebních prací je jejich dodavatel povinen upřesnit, zařadit a projednat kategorie odpadů, které vzniknou při stavební činnosti s referátem životního prostředí příslušného úřadu. Při realizaci stavby dojde ke vzniku odpadů. Při manipulaci a ukládání odpadů je třeba postupovat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech, vyhláškou č. 93/2016 Sb. a vyhláškou č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Za skladování, manipulaci a likvidaci odpadů je po dobu realizace stavby zodpovědný dodavatel stavebních prací. Přepravu a ukládání odpadu může provádět jen osoba, která má k této činnosti oprávnění.

Realizaci nedojde ke zhoršení životního prostředí.

Odpady

Manipulaci a ukládání odpadů vzniklých při stavební činnosti bude prováděna dle zákona č.541/2020 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, především se jedná o shromažďování a skladování nebezpečných odpadů.

Takto vzniklé odpady budou zařazeny do kategorie odpadů dle vyhlášky č. 8/2021 Sb. a dodavatel jejich upřesnění a zařazení projedná s příslušným odborem životního prostředí úřadu městské části před zahájením stavebních prací.

Odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií ve shromažďovacích prostředcích v místě vzniku (tj. v místě stavby) a předávány oprávněným osobám k využití či odstranění, viz § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných, povinnosti uvedené v § 16 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady a v případě, že produkuje nebo nakládá s více než 100 kg nebezpečných odpadů za kalendářní rok nebo s více než 100 tunami ostatních odpadů za kalendářní rok zasílá každoročně do 15. února následujícího roku pravdivé a úplné hlášení o druzích, množství odpadů a způsobech nakládání s nimi obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností příslušnému podle místa provozovny. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími právními předpisy (zejména s vyhláškou MŽP č. 8/2021 Sb., katalog odpadů).

Za skladování, manipulaci a odstraňování odpadů vzniklých během provádění stavebních prací je zodpovědný dodavatel stavby.

Přeprava a ukládání odpadů bude svěřena oprávněné osobě, která má patřičná oprávnění k této činnosti. Dodavatel stavebních prací (původce opadů) musí před zahájením stavebních prací uzavřít s touto oprávněnou osobou Smlouvu o likvidaci a ukládání odpadů.

Přehled předpokládaných druhů odpadů vznikajících při výstavbě:

Kód odpadu	Název odpadu	Označení pro účely evidence	Způsob nakládání s odpadem
17 01 01	Beton	O	AN3
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	AN3
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O	AN3

Kód odpadu	Název odpadu	Označení pro účely evidence	Způsob nakládání s odpadem
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 17 0903	O	AN3

Poznámka: AN3 – odpad předaný oprávněné osobě – označení dle vyhlášky č. 541/2020 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady

Dodavatel stavby musí mít v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. a dle jeho prováděcích předpisů, především dle Katalogu odpadů vydaného vyhláškou č. 8/2021 Sb., zajištěno odstranění všech odpadů a nebezpečné odpady musí odstraňovat oprávněná osoba dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech.

Původce bude dle povinností uvedených v zák. č. 541/2020:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů,
- vzniklé odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě k možnému využití,
- nelze-li odpady využít, zajistit jejich zneškodnění,
- kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- shromažďovat utříděné podle druhů a kategorií,
- zabezpečit je před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí.

Původce odpadů při provozu bude v souladu s § 15 č. 541/2020 Sb., vést průběžnou evidenci odpadů a dle hlášení o roční produkci a nakládání s odpady za uplynulý kalendářní rok.

Třídění a shromažďování odpadů bude probíhat v souladu s vyhláškou č. 541/2020 Sb. V areálu jsou určeny vhodné prostory pro odpadové hospodářství.

Půda

Stavbou bude dotčen zemědělský půdní fond na parcele 1476/1, druh pozemku je zahrada. Zemina ze skrývky vrstev dvou bonitovaných půdně-ekologických jednotek bude odvezena a rozprostřena na pozemek stejného druhu určený investorem.

i) vazba na případné technologické vybavení

Stavba pozemních komunikací není vybavena technologickým vybavením.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Navržené skladby byly stanoveny dle katalogového listu TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

V rámci návrhu je dodržena vyhláška 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Návrh odpovídá „Požadavkům na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství“ uvedených v § 4.

Chodník umožňuje samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci. Dále stavba bude vyhovovat zejména následujícím požadavkům přílohy č. 2.

Komunikace pro chodce má celkovou šířku 2,00m, včetně bezpečnostních odstupů.

Komunikace pro chodce má podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33 %) a příčný sklon v poměru 1:50 (2,0 %).

Rampy, které budou provedeny přes celou šířku chodníku, budou mít maximální podélný sklon 12,5%.

Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojížděným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 (40,0 %) bude opatřen varovným pásem.

Nástupy na chodník v místě přechodu a míst pro přecházení přes komunikaci musí být provedeny šikmou rampou ve sklonu max. 12,5 %. Stejný sklon musí mít i šikmé plochy navazující na nástup do stran. Nástupy se provádějí v celé šířce značeného přechodu, nejméně však v šířce 1 500 mm.

Jako přirozená linie bude sloužit chodníkový obrubník na rozhraní chodníku a trávníku převýšený na výšku 60 mm. Tato přirozená linie bude přerušena na vjezdech, kde bude převýšení přerušeno max. na délku 8 m, s výjimkou případů, kde vjezdy sousedních nemovitostí na sebe navazují a přerušení tuto délku překračuje. V tomto případě bude přirozená vodící linie doplněna linií umělou ve formě betonové dlažby s podélnými žlábků, která musí splňovat požadavky NV 163/2002 a TN TZÚS 12.03.06.

Jako povrch nových zpevněných ploch bude použita betonová dlažba s protiskluzovým povrchem dle TN TZ/S 9.15.01-08. Na varovné pásy bude využita reliéfní zámková dlažba (slepecká), v červeném barevném odstínu, splňující požadavky NV 163/2002 a TN TZÚS 12.03.04.